

# NOTIFICATIVO DE TRÁFICO



**Date:** 6 de abril 2012  
**Dist. 7:** Condados de Los Ángeles y Ventura  
**Contact:** Kelly Markham (213) 897-0303  
**Online:** [www.dot.ca.gov/dist07](http://www.dot.ca.gov/dist07)  
[www.I-5info.com](http://www.I-5info.com)  
[caltransd7info.blogspot.com](http://caltransd7info.blogspot.com)  
[twitter.com/#!/CaltransDist7](https://twitter.com/#!/CaltransDist7)

## PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

### Cierres de la I-5/SR-14 para el Proyecto del Conector Directo para el HOV

*Sylmar/North San Fernando Valley* — El California Department of Transportation (Caltrans), cerrará las rampas y carriles que se listan a continuación, como parte del proyecto de mejora de \$161 millones, para construir un carril para Vehículos Ocupados a Capacidad—*High Occupancy Vehicle (HOV o carros compartidos)* y un carril conector directo HOV, en el intercambio de la interestatal I-5/SR-14. Estos cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

#### Autopista Golden State Freeway (I-5)

*Desde el lunes, 9 de abril, hasta el viernes, 13 de abril*

- Desde la interestatal I-5 rumbo sur, entre el Balboa Boulevard y la ruta estatal SR-14  
HORA: desde las 11:59 p.m. a las 4 a.m.
- Ruta para camiones en la interestatal I-5 rumbo sur  
HORA: desde las 11:59 p.m. a las 4 a.m.
- Rampa de salida de la interestatal I-5 rumbo sur, al Balboa Boulevard  
HORA: desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

#### Autopista Antelope Valley Freeway (SR-14)

*Desde el lunes, 9 de abril hasta el viernes, 13 de abril*

- Ruta estatal SR-14 rumbo sur, entre la carretera Sierra Highway y la interestatal I-5  
HORA: desde las 11:59 p.m. a las 4 a.m.
- Rampa de salida de la ruta estatal SR-14 rumbo sur, a la carretera San Fernando Road  
HORA: desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

- más -



## **Acerca del Proyecto**

Este proyecto implica la construcción de un conector HOV directo, de dos carriles, en el intercambio de la interestatal I-5/SR-14 y, la construcción de carriles HOV en ambas direcciones del intercambio de la interestatal I-5. Al instalar un conector HOV directo, los viajeros pueden pasarse de una a otra autopista sin tenerse que salir del carril para carros compartidos.

El proyecto reducirá las congestiones, mejorará el flujo del tráfico, resaltaré la seguridad y también las operaciones del tráfico en el intercambio de ambas autopistas. El trabajo forma parte del esfuerzo de Caltrans de ofrecerles a los motoristas de California, una red ininterrumpida de carriles para carros compartidos.

El trabajo se inició en julio del 2008 y se espera que quede terminado el verano del 2013. Caltrans toma esta oportunidad para agradecerle al público la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

Si desea obtener más información acerca de las mejoras que se están llevando a cabo, visite [www.I-5info.com](http://www.I-5info.com).

# # #

